



TREKHAKEN - ATTELAGE

G.D.W. nv
Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 60.42.12
Fax 32 (0) 56 60.01.93

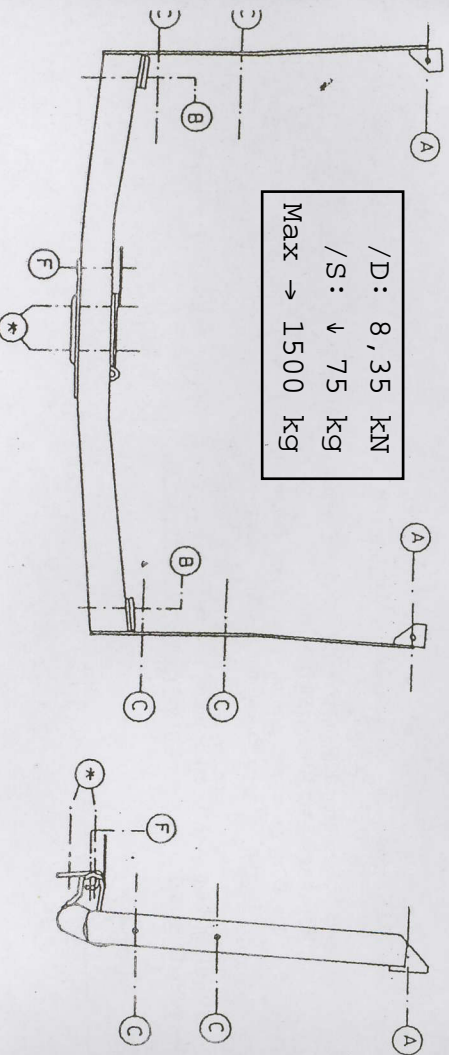
TREKHAAK - ATTELAGE N° 0559 CITROEN XANTIA

Samenstelling :

1 trekhaak ref. 0559	1 attelage réf. 0559
1 bolstang T43K of T35 escamotable of zweehouder+bolflens 50T + bouten	1 tige-rotule T43K ou T35 escamotable ou support-équerre + boule 50T + boulons
2 bouten met moeren M12x40mm (*)	2 boulons avec écrous M12x40mm (*)
2 Bouten M12x40mm (*)	2 Boulons M12x40mm (*)
4 borgrondsels 12mm.	4 rondelles de sûreté 12mm.
4 bouten met moeren M10-30	4 boulons avec écrous M10-30
2 bouten met moeren M10-25	2 boulons avec écrous M10-2
1 bout met moer M06-16	1 boulon avec écrou M06-16
2 bouten M10-30	2 boulons M10-30
2 moerrondsels 60/25-M10	2 rondelles d'écrou 60/25-M10
2 rondsels 60-12	2 rondelles 60-12
4 rondsels 30-10,5-2,5	4 rondelles 30-10,5-2,5
1 rondsel 20-6-2	1 rondelle 20-6-2
8 borgrondsels 10mm.	8 rondelles de sûreté 10mm.
1 borgrondsel 6mm.	1 rondelle de sûreté 6mm.
1 Veiligheidsschakel (*)	1 Anneau de sécurité (*)

Composition :

1/D : 8,35 kN
/S : ↓ 75 kg
Max → 1500 kg



Montagehandleiding :

1. Achterbumper afnemen. Het steuntje ongeveer in het midden verwijderen. Het reservewiel wegnemen.
 2. Trekhaak plaatsen met (A) tegen onderkant chassis op voorziene gaten gelegen bij de rubberblokken van de achteras. De moerrondsels boven op de gaten aanbrengen via de opening in binnenzijde chassis. (B) past tegen de achterkant sleepoog, eveneens op voorziene gaten. In deze punten de bouten plaatsen. (C) past tegen de zijwand sleepoogstukken en gaten doorboren diam. 10,5mm. Overige bouten monteren.
 3. Bumper terugplaatsen, maar eerst in onderkant een stukje méér wegsnijden dan de voorziene uitsnijding voor ophanging reservewiel, dwz. in de breedte tot op 2 cm. van draagstukje. Het in het midden gedemonteerde steuntje wordt vervangen door montagepunt (F). Alles bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
- Het zweestuk bevestigd tussen de montagepunten (A) dient enkel voor verhandeling van de trekhaak en wordt niet gebruikt bij de montage.

Manuel de montage :

1. Démontez le pare-chocs arrière. Écartez le petit support environ au milieu et enlever la roue de recharge.
 2. Positionner l'attelage avec (A) contre le dessous du châssis sur des trous prévus, près des blocs en caoutchouc de l'essieu arrière. Mettre les rondelles d'écrou sur les trous par l'ouverture à l'intérieur du châssis. (B) correspond aux trous prévus côté de derrière de l'anneau de traction. Mettre les boulons dans ces trous. (C) vient contre le côté des anneaux de traction et forer les trous en diam. 10,5mm. Mettre les autres boulons.
 3. Remettre le pare-chocs, mais couper d'abord une pièce en plus de la découpe pour la fixation de la roue de recharge. Couper en largeur jusqu'à 2 cm. du support de fixation. Le petit support enlevé au milieu sera remplacé par le point de montage (F). Bien fixer tout, monter (*) et serrer le tout.
- Pour le montage de l'attelage on n'a pas besoin de la pièce d'équerre fixée entre les points de montage (A).